УТВЕРЖДАЮ:

Глава Снежинского городского округа

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

И.И. Сапрыкин

**Методические рекомендации по применению комбинированного способа противогололедной обработки на автодорогах**

**Снежинского городского округа**

1. Общие положения.

1.1. Настоящие методические рекомендации устанавливают основные требования противогололедной обработки на автодорогах Снежинского городского округа.

1.2. Методические рекомендации являются обязательными для предприятий, осуществляющих содержание улично-дорожной сети на территории округа.

1.3. Комбинированный способ по борьбе с гололедом производится только на скоростных автомобильных дорогах города, а именно:

- «Подъезд к г.Снежинску от автодороги М5 Урал «Подъезд к г.Екатеринбург»

- «Подъезд к г.Снежинску от автодороги «Тюбук-Кыштым»

- Автодорога «Каслинское шоссе»

- Автодорога «Снежинск-п.Сокол»

- Автодорога «Снежинск-Иткуль»

1.4. На остальных автодорогах Снежинского городского округа применение комбинированного способа противогололедной обработки в соответствии с «Правилами благоустройства территории муниципального образования «Город Снежинск» №136 от 13.12.2018г. (с изм. №82 от 17.10.2019г.) запрещено.

1. Требования при применении комбинированного способа противогололедной обработки.

2.1. При применении комбинированного способа противогололедной обработки используются песчано-солевые смеси, соответствующие требованиям ОДН 218.2.027-2003 «Требования к противогололедным материалам», утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации. К таким смесям относят материалы, обладающие химическими и фрикционными свойствами, в которых количество соли по отношению к фрикционному материалу составляет не менее 5%. Химический реагент в составе такой смеси должен быть на основе хлоридов. Фрикционный материал в составе должна являться щебеночно-песчаная смесь, размер частиц которой не должен превышать 5 мм.

 2.2. Комбинированный способ противовгололедной обработки применяется при перепаде температур от +3 до -4 градусов Цельсия при образовании на поверхности дорожного полотна гололедицы.

2.3. Применение комбинированного способа согласовывается со специалистами МКУ «Управление городского хозяйства Снежинского городского округа», ответственными за содержание улично-дорожной сети.

2.4. Обработка производится в утренние часы для начала действия химических реагентов и дальнейшего удаления снежно-ледяных масс с проезжей части. Образовавшиеся при обработке снежно-ледяные массы необходимо убрать снегоуборочными машинами в течении 4-х часов после образования гололедицы на проезжей части для обеспечения безопасного движения транспортных средств на указанных в п.1.3. автодорогах.

2.6. После применения комбинированного способа на проезжей части и обочинах не должно остаться противогололедного материала. Он удаляется с проезжей части вместе со снежно-ледяными массами в кювет.

2.7. Во всем ином, не указанном в настоящих методических рекомендациях следует руководствоваться требованиям ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах» и требованиям «Правил благоустройства муниципального образования «Город Снежинск» №136 от 13.12.2018г. (с изм. №82 от 17.10.2019г.).

2.8. За несоблюдение настоящих методических рекомендаций ответственность несет предприятие, отвечающее за содержание улично-дорожной сети на указанных в п.1.3. автодорогах.

Согласовано:

Заместитель Главы

Снежинского городского округа Ташбулатов М.Т.

Руководитель МКУ «УГХ СГО» Алексеев С.В.

Начальник отдела строительства

и ЖКХ МКУ «УГХ СГО» Дунаев В.В.