

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации
Снежинского городского округа
от 29.11.2016г. № 1627

*(изменения от 15.05.2018 № 633,
от 06.02.2019 №159, от
27.05.2019 №724, от 06.06.2019
№772, от 29.07.2019 №1000, от
12.08.2019 №1057, от 27.11.2019
№1521, от 22.04.2020 №490, от
19.05.2020 №607, от 26.05.2020
№637, от 16.02.2021 №186, от
24.03.2021 №346, от 09.04.2021
№466, от 27.04.2021 №535, от
05.08.2021 №1081, от 15.12.2021
№1654, от 21.03.2022 №402, от
13.04.2022 №540, от 28.04.2022
№646, от 26.01.2023 №102, от
24.03.2023 №398, от 03.04.2023
№477, от 24.04.2023 №586, от
11.08.2023 №1089)*

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ СНЕЖИНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА»
НА 2017 - 2026 гг.**

г.Снежинск

2023 г.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	<p>Муниципальная Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Снежинского городского округа» на 2017 - 2026 гг. (далее – Программа)</p> <ul style="list-style-type: none">- Федеральный Закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»- Решение Собрании депутатов города Снежинска от 16 декабря 2009 года № 237 «Об утверждении Генерального плана Снежинского городского округа».- Распоряжение администрации Снежинского городского округа от 20.07.2016 № 227-р «О разработке муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Снежинского городского округа» на 2017-2026 гг.»- Распоряжение администрации Снежинского городского округа от 21.01.2020 № 16-р «О разработке подпрограммы «Стратегическое развитие общественного транспорта в Снежинском городском округе» на 2020 – 2026 гг. муниципальной Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Снежинского городского округа» на 2017 – 2020 гг.»
Основания для разработки Программы	
Координатор Программы	Заместитель главы Снежинского городского округа.
Разработчик Программы	МКУ «Управление городского хозяйства Снежинского городского округа»
Цель Программы	Создание условий для роста качества жизни населения за счет устойчивого и динамичного развития дорожно-транспортной инфраструктуры и городской системы

пассажи́рского транспорта общего пользования.

Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none">1. Создание оптимальной улично-дорожной сети, развитой дорожно-транспортной инфраструктуры и городской системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающих высокое качество предоставления транспортных услуг в Снежинском городском округе.2. Повышение роли городского общественного транспорта в обеспечении подвижности населения, а также обеспечение устойчивого, стабильного функционирования городского общественного транспорта.
Сроки реализации Программы	Срок реализации Программы – 2017 - 2026 годы.
Перечень подпрограмм	<ol style="list-style-type: none">1. «Строительство и реконструкция улично-дорожной сети Снежинского городского округа» на 2017-2026 гг.2. «Стратегическое развитие общественного транспорта в Снежинском городском округе» на 2020 - 2026 гг.
Исполнители Программы	<p>Исполнителями мероприятий Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none">- Муниципальное казённое учреждение «Служба заказчика по строительству и ремонту» (далее - МКУ СЗСР»);- организации коммунального комплекса, осуществляющие эксплуатацию объектов дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры;- предприятия и частные предприниматели, оказывающие транспортные услуги по перевозке пассажиров в общественном транспорте Снежинского городского округа.
Объем и источники финансирования Программы	<p>Источниками финансирования Программы являются средства областного бюджета (далее – ОБ), местного бюджета (далее – МБ), внебюджетные источники (ВИ).</p> <p>Общий необходимый объем финансирования Программы составляет 1 010 020 755,09 руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none">средства областного бюджета 143 000 000 руб.:2017 год – 0 руб.;

2018 год – 0 руб.;

2019 год – 0 руб.;

2020 год – 0 руб.;

2021 год – 0 руб.;

2022 год – 0 руб.;

2023 год – 143 000 000 руб.;

2024 год – 0 руб.;

2025 год – 0 руб.;

2026 год – 0 руб.

средства местного бюджета 854 320 755,09 руб.:

2017 год – 0 руб.;

2018 год – 421 271,84 руб.;

2019 год – 2 190 485,95 руб.;

2020 год – 16 817 022,14 руб.;

2021 год – 7 677 670,61 руб.;

2022 год – 131 741 097,74 руб.;

2023 год – 100 332 206,81 руб.;

2024 год – 0 руб.;

2025 год – 0 руб.;

2026 год – 595 141 000 руб.*

Внебюджетные источники 12 700 000 руб.:

2020 год – 6 500 000 руб.;

2021 год – 6 200 000 руб.;

2022 год – 0 руб.;

2023 год – 0 руб.;

2024 год – 0 руб.;

2025 год – 0 руб.;

2026 год – 0 руб.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в пределах выделенных бюджетных средств и ежегодно уточняется исходя из возможностей местного бюджета.

* Объем финансирования указан справочно, исходя из потребности. Фактический объем финансирования будет утверждаться при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Индикаторы
реализации
Программы

- протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования, км;
- количество проектов на строительство объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, проект;
- протяженность построенных автомобильных дорог, км;
- количество построенных объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, объект;
- доля протяженности автомобильных дорог общего

пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, %;

- количество дорожно-транспортных происшествий, шт.
- количество проектов на реконструкцию объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, проект;
- протяженность реконструированных автомобильных дорог, км;
- количество реконструированных объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, объект;
- доля выполненных рейсов в соответствии с графиком движения общественного транспорта, %;
- средний возраст подвижного состава;
- доля остановок, оборудованных остановочными павильонами/навесами, от количества необходимых;
- доля автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения.

«Практическая реализация мероприятий Программы позволит:

– увеличить протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования с 108,923 км в 2017 году до 139,452 км в 2026 году;

– снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 8,2% в 2017 году до 3% в 2026 году;

– повысить эффективность использования систем транспортной инфраструктуры;

– сохранить показатель выполнения расписания движения общественного транспорта на уровне не ниже 2019 года (81%);

– увеличить долю автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения до 100% к 2026 году;

– увеличить долю остановок, оборудованных остановочными павильонами/навесами, от количества необходимых до 100% к концу 2026 года».

Ожидаемые
результаты
реализации
Программы

Организация
контроля за
реализацией
Программы

Контроль за реализацией Программы, в рамках своей компетенции, осуществляют:

- Координатор;

- Муниципальное казённое учреждение «Финансовое управление Снежинского городского округа;
- Управление экономики;
- Собрание депутатов.

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Общая характеристика города: Снежинский городской округ является закрытым административно-территориальным образованием в составе Челябинской области. Муниципальное образование «Город Снежинск» наделено статусом городского округа Законом Челябинской области от 24.06.2004 № 238-ЗО «О статусе и границах Снежинского городского округа».

Численность населения муниципального образования город Снежинск на 01.01.2022 составила 52 346 человек.

Среди преимуществ города можно обозначить:

- потенциал географического положения, транспортной доступности и инфраструктуры (город расположен на равном удалении (100 км.) от двух областных центров город Екатеринбург и город Челябинск, соединенных между собой федеральной трассой М 5);

- человеческий потенциал высококвалифицированных кадров, образованной молодежи и в целом интеллектуальных и духовно развитых жителей;

- природный потенциал, включающий красивую окружающую город природу, места отдыха и спортивных соревнований, горы, озера, леса, достаточно умеренный климат;

- научно-инновационный потенциал, характеризующийся расположением в городе разнообразных научных и высших образовательных учреждений;

- потенциал предпринимательства, основанный на активном малом бизнесе, играющем особенно важную роль в строительстве, торговле и обслуживании населения;

- инфраструктурный потенциал, включающий современную инфраструктуру поддержки предпринимательской деятельности (Бизнес-инкубатор);

- культурный потенциал, базирующийся как на учреждениях и организациях сферы культуры, сложившемся музейном комплексе, так и на том, что культурная среда города отличается высокими творческими и интеллектуальными характеристиками;

- организационный потенциал местного управления и опыт стратегического планирования;
- экономические ресурсы муниципального имущества и муниципального землевладения.

1.2. Анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Географически Снежинск расположен в восточных предгорьях Среднего Урала, на границе Челябинской и Свердловской областей. На его территории расположено 13 озер (Иткуль, Синара, Силач, Сунгуль, Ташкуль, Татыш, Карасье и др.). В состав территории Снежинского городского округа входят территории трех населенных пунктов: город Снежинск, поселок Ближний Береговой и деревня Ключи. Площадь территории Снежинского городского округа составляет 373,7 кв. км, в том числе в границах Свердловской области.

Появление города Снежинска на карте области, его становление и развитие связано с обеспечением функционирования Федерального государственного унитарного предприятия «Российский федеральный ядерный центр – Всероссийский научно-исследовательский институт технической физики имени академика Е. И. Забабахина» (далее – РФЯЦ-ВНИИТФ).

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для обслуживания города предусмотрено два вида транспорта – железнодорожный и автомобильный.

Железнодорожный транспорт служит только для грузовых операций, пассажирских перевозок не осуществляет.

Основные перевозки пассажиров и грузов как внутри города, так и за его пределами осуществляются автомобильным транспортом, благодаря его маневренности и большой провозной способности.

Ближайшие аэропорты и железнодорожные вокзалы находятся в городах Екатеринбурге и Челябинске. Между городом Снежинском с близлежащими городами, поселками и областными центрами налажено автобусное сообщение. Специфика города такова, что в городе отсутствует транзитный транспорт. Город является конечным пунктом для внешних магистралей.

1.3.1. Железнодорожный транспорт.

Железнодорожные подъездные пути связывают город Снежинск с внешней сетью МПС и подходят с юга через КПП-1.

Участок железной дороги обслуживает промышленную зону, котельные, коммунально-складскую территорию. За последние годы значимость

железнодорожного транспорта в обслуживании коммунально-складской зоны снижается.

Тупиковые подъездные пути проложены:

- на территорию бывшего завода ЖБИ;
- в коммунально-складскую зону и к городской котельной;
- к котельным площадок IX и X;
- на ДОК.

Участок городской железной дороги обслуживается депо ст. Озерная, расположенном в южной части города.

На пересечениях подъездных путей с автомобильными дорогами устроены переезды, оборудованные шлагбаумами:

- с автодорогой № 4 (2 переезда);
- с автодорогой на ДОК;
- с Каслинским шоссе;
- с местной промплощадочной автодорогой.

1.3.2. Автомобильный транспорт.

Основные внешние грузовые и пассажироперевозки осуществляются по двум транспортным магистралям, пересекающим границы города с южного и восточного направлений.

Менее значительные внешние связи происходят по автодорогам, подходящим с северо-западной стороны (со стороны промплощадки).

С южной стороны подходит автодорога «подъезд к г. Снежинску от автодороги Тюбук - Кыштым» – основной въезд в город с направления Озерск, Касли, Кыштым. Кроме того, по этой автодороге осуществляется движение городского автобуса на площадку 21 (поселок Сокол), на базы отдыха и пионерские лагеря.

Автодорога «Подъезд к г. Снежинску от автодороги М5 подъезд к г. Екатеринбург» – обеспечивает связь города Снежинска с областными центрами Челябинской и Свердловской областей городом Челябинском и городом Екатеринбургом.

С близлежащими городами и поселками организовано автобусное сообщение. Город является конечным пунктом для внешних магистралей.

Городской транспорт

Улично-дорожная сеть.

Автомобильные дороги являются неотъемлемой частью единой транспортной инфраструктуры города Снежинска. Общая протяженность дорог и проездов города составляет 108,923 км. Эффективное функционирование и развитие сети автомобильных дорог являются

важнейшим условием развития города, в том числе экономики, социальной сферы и культуры.

Результаты обследования улично-дорожной сети показали, что пропускная способность автомобильных дорог центральной части города практически исчерпана. Самым слабым звеном в транспортной схеме города является участок, связывающий старую часть, города и новую, так как в условиях сложившейся застройки возможности для расширения улиц ограничены.

Рост уровня автомобилизации и значительная доля легковых автомобилей в пассажироперевозках приводит к затруднениям движения в часы пик и снижению уровня безопасности дорожного движения по улицам 40 лет Октября, Транспортная, Победы, Комсомольская, бульвару Свердлова, а также на повороте с улицы Феоктистова на улицу Щёлкина. Значительная нагрузка в часы пик приходится на внутриворонные проезды, ведущие к учреждениям детского дошкольного образования и общеобразовательным школам.

Увеличение количества автотранспорта, расширение границ города приводит к тому, что необходимо строить новые, реконструировать и ремонтировать существующие дороги. Строительство индивидуального жилья идет значительными темпами, застраиваются все новые и новые микрорайоны, качество дорог в таких микрорайонах не соответствует требуемым нормам. Строительство дорог является жизненной необходимостью для строящихся микрорайонов индивидуальной застройки.

Капитальный ремонт, ремонт и содержание существующей улично-дорожной сети позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами, снизить аварийность, улучшить экологическую обстановку в городе в целом.

1.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

В системе улично-дорожной сети города выделено 6 основных категорий:

1. Магистральные дороги общегородского значения регулируемого движения.
2. Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения.
3. Магистральные улицы районного значения.
4. Улицы в жилой застройке.
5. Улицы и дороги промышленных и коммунально-складских районов.
6. Поселковая дорога.

Классификация улиц в системе улично-дорожной сети города Снежинска.

Таблица 1

Классификация дорог в системе улично-дорожной сети города Снежинска

№ п/п	Наименование	Протяженность (км)	Ширина проезжей части (м)	Ширина обочины (м)	Покрытие
1	2	3	4	5	6
Магистральные дороги регулируемого движения					
1.	Подъезд к г. Снежинску от автодороги М5 подъезд к г.Екатеренбургу	7,99	8,8	3,0	Асфальтобетон
2.	Каслинское шоссе	8,786	7,0	1,5	Асфальтобетон
3.	Подъезд к г. Снежинску от автодороги Тюбук – Кыштым	9,49	7,0	2,5	Асфальтобетон

4.	Снежинск - поселок Сокол	7,3	7,0	2,0	Асфальтобетон
5.	Снежинск - Иткуль	7,22	6,0	1,5	Асфальтобетон
Всего:		40,786			

Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения					
6.	ул. Васильева	1,662	9,4	-	Асфальтобетон
7.	ул. Ленина	1,334	12,0	-	Асфальтобетон
8.	ул. Ломинского (от ул. Дзержинского до ул. Забабахина)	0,35	9,9	-	Асфальтобетон
9.	ул. Забабахина	2,286	13,1	-	Асфальтобетон
10.	пр. Мира (от ул. Комсомольская до ул. Широкая)	1,919	6,0	-	Асфальтобетон
11.	ул. Широкая	3,602	10,5-12,0	1,5	Асфальтобетон
Всего:		11,153			

Магистральные улицы районного значения					
12.	ул. 40 лет Октября (от ул. Дзержинского до ул. Ленина)	0,27	7,0	-	Асфальто-бетон
13.	ул. Дзержинского	1,458	9,2	-	Асфальто-бетон
14.	ул. Победы (от ул. Васильева до ул. Ленина)	0,689	11,2	-	Асфальто-бетон
15.	ул. Феоктистова	1,482	6,7	2,5	Асфальто-бетон
16.	ул. Транспортная	1,958	9,9-10,2	-	Асфальто-бетон
17.	ул. Ломинского (от ул. Забабахина до ул. Нечая)	0,68	9,9	-	Асфальто-бетон
18.	ул. Комсомольская	1,304	8,7	-	Асфальто-бетон
19.	ул. Нечая	0,98	9,0	-	Асфальто-бетон
20.	ул. Чуйкова	0,741	6,0	-	Асфальто-бетон
21.	ул. Строителей	1,349	7,7	-	Асфальто-бетон
22.	Автомобильная дорога «Транспортная развязка улиц: Победа Ленина, Щелкина»	1,223	-	-	Асфальто-бетон
23.	ул. Щелкина	1,927	-	-	Асфальто-бетон
Всего:		14,061			
Улицы в жилой застройке					
24.	ул. 40 лет Октября (от ул. Ленина до ул. Победы)	1,101	7,0	-	Асфальто-бетон
25.	бул. Циолковского	0,204	2x3,7	-	Асфальто-бетон
26.	ул. Победы (от ул. 40 лет Октября до ул. Васильева)	0,27	11,2	-	Асфальто-бетон
27.	ул. Пищерова	0,240	6,0	-	Асфальто-

					бетон
28.	ул. Свердлова	0,916	2x3,6	-	Асфальто-бетон
29.	пр. Мира (от ул. Гречишникова до ул. Комсомольская)	0,3	6,0	1,5	Асфальто-бетон
30.	ул. Гречишникова	0,724	6,0	1,0	Асфальто-бетон
31.	ул. Фурманова	0,803	6,0	-	Асфальто-бетон
32.	ул. Сосновая	0,257	6,0	-	Асфальто-бетон
33.	ул. Школьная	0,804	6,0	-	Асфальто-бетон
34.	ул. Первомайская	0,470	6,0	-	Асфальто-бетон
35.	ул. Зеленая	0,404	4,8	1,5	Асфальто-бетон, щебень
36.	ул. Еловая	0,293	6,0	1,0	Щебень
37.	ул. Молодежная	0,52	3,6	1,0	Щебень
38.	ул. Северная	1,336	6,0	1,0	Щебень
39.	ул. Березовая	1,400	6,0	-	Асфальто-бетон
40.	ул. Уральская	1,050	6,0	-	Асфальто-бетон, щебень
41.	ул. Пионерская	0,823	6,0	-	Асфальто-бетон, щебень
42.	ул. Пушкина	0,454	6,0	-	Асфальто-бетон, щебень
43.	ул. Сиреневая	0,832	6,0	-	Асфальто-бетон
44.	ул. Лесная	0,682	6,0	-	Асфальто-бетон
45.	ул. Чапаева	0,872	6,0	-	Асфальто-бетон
46.	ул. Южная	0,987	6,0	-	Асфальто-бетон
47.	ул. Парковая	1,183	4,0	1,5	Асфальто-бетон

48.	ул. М. Сибиряка	0,780	4,0	1,5	Асфальто-бетон, щебень
49.	ул. Бажова	0,203	4,0	1,5	Асфальто-бетон
50.	ул. Кирова	0,394	4,0	1,5	Асфальто-бетон, щебень
51.	ул. Центральная	1,992	8,0	-	Асфальто-бетон, щебень, бетон
52.	ул. Новая	0,630	4,0	-	Асфальто-бетон, щебень
53.	ул. Салавата Юлаева	1,02	-	-	щебень
54.	ул. З. Биишевой	0,22	-	-	щебень
55.	ул. Чкаловская	0,853	-	-	Асфальто-бетон
	Всего:	23,017			
Проезды					
56.	Подъезд к спасательной станции (ул. 40 лет Октября)	0,799	4,0	-	Асфальто-бетон
57.	Подъезд к ж. д. Ленина 42 (ул. Ленина)	0,25	9,0	-	Асфальто-бетон
58.	Подъезды к ж. д. Победы 34,14,17 (ул. Победы)	0,737	8,0-10,0	-	Асфальто-бетон
59.	Подъезд к залу траурных обрядов (ул. Транспортная)	0,078	6,0	-	Асфальто-бетон
60.	Подъезд к ул. Ломинского (ул. Транспортная)	0,29	10,0	-	Асфальто-бетон
61.	Подъезд к кладбищу (ул. Транспортная)	0,45	5,0	1,0	Асфальто-бетон
62.	Подъезд к полигону ТБО	0,97	3,0	1,0	Асфальто-бетон
63.	Подъезд к ж. д. Забабахина 28 (ул. Забабахина)	0,432	12,0	-	Асфальто-бетон
64.	Подъезд к ж. д. Мира 7 (ул. Мира)	0,13	8,5	-	Асфальто-бетон

65.	ул. Садовая	0,62	6,0	2,0	Асфальто-бетон
66.	Автомобильная дорога асфальтного завода (ЖБИ)	0,550	-	-	Асфальто-Бетон, щебень
67.	Автомобильная дорога «Проезд на кладбище поселок Б.Береговой»	0,7	-	-	щебень
68.	Автомобильная дорога «проезд к садам Окункуль»	8,6	-	-	Асфальто-Бетон
69.	Автомобильная дорога «Проезд на новое кладбище»	0,415	-	-	Асфальто-Бетон
70.	Автомобильная дорога «внутримуниципального маршрута №50	1,7	-	-	Асфальто-Бетон
71.	Автомобильная дорога «Проезд к СНТ Улыбка»	1,86	-	-	Асфальто-Бетон
72.	Автомобильная дорога «Проезд к СНТ Одуванчик»	1,295	-	-	Щебень
	Всего:	19,876			
	Итого:	108,9			

Таблица 2

Основные показатели существующей улично-дорожной сети

1.	Магистральные дороги регулируемого движения	км	40,8
2.	Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	км	11,4
3.	Магистральные улицы районного значения	км	14,57
4.	Улицы в жилой застройке	км	24,2
5.	Проезды	км	20,17
	Итого:	км	108,9

Таблица 3

Сведения об автомобильных дорогах местного значения

1. Автомобильные дороги		
1.1. Общая протяженность – всего	км	108,9

в том числе:		
с твердым покрытием	км	108,9
с усовершенствованным покрытием – всего	км	108,9
из них:		
асфальтобетонное	км	98,9
из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами	км	2
с покрытием переходного типа – всего	км	8
из них:		
из щебня и гравия, не обработанных вяжущими материалами	км	8
2. Дорожные сооружения		
2.1. Трубы – всего	шт.	17
	пог.м	199

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери – не определялись.

Оценка качества содержания дорог – удовлетворительное.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным ОГИБДД МО МВД России по городу Снежинску на территории г. Снежинска зарегистрировано 27 188 единиц транспортных средств, из них легковых – 25 221, грузовых – 1 664, автобусов – 117, зарегистрировано на физических лиц – 25 768.

Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных кооперативов боксового типа, на открытых охраняемых и неохраняемых автостоянках. По состоянию на 2023 год в Снежинске имеющиеся неохраняемые автостоянки открытого типа рассчитаны на 5431 машиноместа, что никак не может удовлетворить потребность жителей города. В связи, с чем в городе остро стоит вопрос создания новых парковочных мест, особенно в микрорайонах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 12, а также вблизи образовательных учреждений.

В связи с постоянным ростом уровня автомобилизации увеличивается количество машиномест постоянного хранения автомобилей, возникает задача рационального использования городских территорий. Генеральным планом города предусмотрено размещение многоэтажных гаражей в коммунально-складской зоне, определены также территории для размещения боксовых гаражей. Стоянки временного хранения автомобилей предусматриваются на территории микрорайонов и жилых районов, а также в пределах улиц, граничащих с жилыми районами и микрорайонами.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Жизнь города немыслима без организованного четко работающего, обеспечивающего перевозки грузов и населения общественного, ведомственного и индивидуального транспорта. Основным видом городского пассажирского транспорта является автобус.

Для перевозки пассажиров в городе организовано 17 муниципальных маршрутов городского транспорта. Система маршрутов разработана так, что обеспечиваются транспортным обслуживанием все районы города. Остановки общественного транспорта расположены в пределах пешеходной доступности. Принятая система автобусных маршрутов позволяет рационально использовать автобусный парк, так как автобусы, обслуживающие предприятия по городу, используются как городской транспорт.

Основными задачами, стоящими перед пассажирским транспортным комплексом города, являются:

- полное и своевременное удовлетворение потребностей жителей города в пассажирских перевозках в городском сообщении;
- совершенствование и развитие сети регулярных маршрутов в городском сообщении;
- координация деятельности предприятий пассажирского транспорта различных форм собственности, осуществляющих перевозки пассажиров по регулярным маршрутам в городском сообщении.

Для восполнения недостающих провозных возможностей пассажирского транспорта перевозящих пассажиров по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам администрацией города Снежинска к регулярным перевозкам пассажиров привлечен на договорных началах автомобильный транспорт юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющий перевозки на коммерческой основе (без бюджетных ассигнований) по нерегулируемым тарифам. В связи с отсутствием данных трудно учесть, какая часть населения пользуется этими видами транспорта.

Решение проблемы пассажироперевозок в городе направлено на комплексное использование всех видов транспорта (личный транспорт, такси, маршрутное такси и городской автобус).

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории Снежинского городского округа имеется одна велосипедная дорожка вдоль Каслинского шоссе от улицы Широкая до улицы Садовая протяжённостью 3,6 км. Обустройство дополнительных велосипедных дорожек в существующей улично-дорожной сети за счет сужения проезжей части или тротуаров серьезно затруднит положение

других участников дорожного движения. Поэтому пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Организация дорожного движения на территории муниципального образования город Снежинск определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри города. Улица Широкая является основной магистралью, обеспечивающая грузовые перевозки, а также связь с внешними магистралями.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

По данным ОГИБДД МВД России по г. Снежинск на территории Снежинского городского округа складывается следующая обстановка по количеству дорожно-транспортных происшествий на дорогах (см. Таблицу №1).

Таблица № 1

ДТП	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
количество	1084 (32)	841 (35)	831 (29)	656 (39)	457 (33)	491 (38)	601 (35)	550 (26)	566 (26)
погибло	0	3	1	2	3	5	1	3	2
ранено	37	40	33	44	41	42	36	27	26

В более 50% происшествий выявлены неудовлетворительные дорожные условия, сопутствующие совершению дорожно-транспортного происшествия. Такой высокий уровень происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями показывает о низком уровне обеспечения безопасности дорожного движения как комплекса деятельности, направленного на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований.

- 1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС)

содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на

растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

Проведя анализ существующей улично-дорожной сети, учитывая возможности развития, увеличения количества транспорта, улично-дорожная сеть в Генеральном плане сформирована следующим образом. Магистралы, пересекающие город с севера на юг и с запада на восток:

улица Мира и улица Забабахина – это основной стержень, на котором формируется вся улично-дорожная сеть города. Генеральным планом предлагается продолжить улицу Забабахина до пересечения с улицей Широкой, тем самым, обеспечивая выход на внешние магистрали.

После реконструкции улица Мира примет на себя основные транспортные потоки, обслуживающие новые районы и обеспечит выход на внешние автодороги. С пуском второго участка улицы Мира от ул. Нечая до улицы Широкая частично решится проблема загруженности улиц Транспортная и Строителей.

Улица Широкая подлежит реконструкции, т.к. ее параметры не соответствуют принятой категории улицы – магистрали городского значения. Улица Широкая – это основная магистраль, обеспечивающая грузовые перевозки, а также связь с внешними магистралями. С развитием новых микрорайонов значение ее возрастет.

Планировочная схема улично-дорожной сети в существующей застройке сформировалась, и возможности для ее развития ограничены. Пропускная способность отдельных улиц уже сейчас не удовлетворяет возросшей интенсивности движения. Решить проблему пропускной способности улиц в старых районах при постоянно растущем количестве транспортных средств, предлагается следующим образом:

- реконструировать улицы (увеличить ширину проезжей части по возможности);
- перераспределить транспортные потоки по другим магистралям;
- организовать одностороннее движение на отдельных участках улиц.

Для решения проблемы транспортной связи старой части города и новой генеральным планом предлагается:

- провести реконструкцию улиц Ломинского, 40 лет Октября на участке от улицы Забабахина до улицы Ленина. Привести параметры улиц в соответствие с категорией магистралей городского значения;

- провести реконструкцию улицы Феоктистова. Увеличить параметры до магистрали районного значения. С пуском транспорта по улице Феоктистова разгрузится улица Васильева, пропускная способность которой исчерпана.

- вынести автовокзал за пределы существующей застройки. Это позволит снизить нагрузку на улично-дорожную сеть в самом напряженном участке;

- резервировать земельные участки для развития улично-дорожной сети.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

Для обеспечения функционирования и развития транспортной

инфраструктуры муниципального образования город Снежинск, необходимо принятие норматива расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели требуется провести техническую диагностику состояния указанных автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Годы реализации и	Источники финансирования, рублей			
	ИТОГО	в том числе по источникам финансирования		
		МБ	ОБ	ВИ
2017	0	0	0	0
2018	421 271,84	421 271,84	0	0
2019	2 190 485,95	2 190 485,95	0	0
2020	23 317 022,14	16 817 022,14	0	6 500 000
2021	13 877 670,61	7 677 670,61	0	6 200 000
2022	131 741 097,74	131 741 097,74	0	0
2023	243 332 206,81	100 332 206,81	143 000 000	0
2024	0	0	0	0
2025	0	0	0	0
2026	595 141 000	595 141 000	0	0
Всего:	1 010 020 755,09	854 320 755,09	143 000 000	12 700 000

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Снежинского городского округа

На протяжении с 2012 года и до настоящего времени численность населения города Снежинска растет, что связано с миграционным, и с естественным приростом населения города. Например, за 2015 год численности населения увеличилась на 586 человек, такого прироста не наблюдалось более чем за 10 лет, и обусловлено в основном миграционным приростом, а также небольшим естественным приростом.

В рамках градостроительной политики администрации Снежинска в 2014- 2022 гг. осуществлялось строительство жилья разного типа в рамках микрорайона № 16А (многоэтажная застройка), микрорайона №19 (многоквартирные жилые здания, малоэтажное жилищное строительство), микрорайона №22 (малоэтажные многоквартирные жилые дома блокированного типа, малоэтажное жилищное строительство), микрорайона № 22А, микрорайона № 23 (малоэтажное жилищное

строительство), п. Сокол и п. Б. Береговой, что в определенной степени позволит удовлетворить спрос населения на современное новое жилье и безусловно повышает привлекательность города для потенциальных жителей.

Одним из важнейших направлений улучшения инвестиционного климата является реализация комплекса мероприятий по созданию в Снежинском городском округе территории опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР).

Создание ТОСЭР планируется на 4 площадках, тематическая направленность которых следует из названий:

площадка «Снежинск Энергетика»,

площадка «СнежинскЭлМаш»,

площадка «Снежинск Технопарк».

Площадка «Снежинск Нефтегаз»,

Все четыре площадки относятся к категории «brownfield», расположены в охраняемой зоне, в южной части Снежинского городского округа, в 3-5 км от центра города, в 130 км от Челябинска и 105 км от Екатеринбурга. Расстояние от площадок до ответвления трассы М-5 «Урал» «Челябинск–Екатеринбург» примерно 15 км. Расстояние от площадок до ближайшей грузовой железнодорожной станции «Маук» Южно-Уральской железной дороги составляет 38 – 41 км. От ст. Маук до ст. Пургино проходит железнодорожный путь общего пользования протяженностью 13 км. От ст. Пургино до Снежинска проходит железнодорожный путь не общего пользования «РФЯЦ-ВНИИТФ»

Одной из целей создания ТОСЭР г. Снежинск является формирование благоприятных условий для привлечения инвестиций и обеспечение ускоренного социально-экономического развития территории. Для реализации данной цели предполагается ввести особый правовой статус ведения предпринимательской и иной деятельности на территории ТОСЭР:

- налоговые льготы и льготы по уплате взносов в государственные внебюджетные фонды (на период до 10 лет);
- упрощенные процедуры оформления документации на строительство;
- таможенный режим свободной таможенной зоны;
- упрощенные процедуры государственного и муниципального контроля;
- система «одного окна» при получении государственных услуг (оператор – Управляющая компания ТОСЭР);
- право на заявительный порядок возврата НДС.

2.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа

Относительно стабильная демографическая ситуация в городе Снежинске позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории города не планируется.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Снежинском городском округе.

В расчетный период 2017-2026 гг. железнодорожного, рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта в городе Снежинске не планируется.

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Основным видом общественного транспорта остается автобус.

2.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Снежинского городского округа позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного

содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации

дорожного движения. В свою очередь, строительство новых дорог, позволит существенно разгрузить улично-дорожную сеть в существующей застройке.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Учитывая динамику изменения уровня автомобилизации в течение нескольких последних лет, уровень автомобилизации в городе достиг своей пиковой отметки и до 2026 года останется на том же уровне.

Уровень автомобилизации

№ п/п	Период	Количество автомобилей	Количество жителей	Уровень автомобилизации на 1000 жителей
-------	--------	------------------------	--------------------	---

1.	2012	25784	49480	521
2.	2013	26109	49831	523
3.	2014	26245	49970	525
4.	2015	26243	50556	519
5.	2016	26378	50684	520
6.	2017	26505	51113	519
7.	2018	26823	51409	522
8.	2019	27002	51843	521
9.	2020	27064	52099	519
10.	2021	27091	52306	518
11.	2022	27128	52346	518

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В городе на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 года до 2026 года существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Существующий низкий уровень безопасности дорожного движения является следствием следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети города;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования
- установка средств организации дорожного движения на дорогах.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в сложившихся условиях на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов;

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Раздел 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

В Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р представлены базовый (консервативный) и инновационный варианты развития транспортной инфраструктуры.

Базовый (консервативный) вариант предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры главным образом для наращивания топливно-сырьевого экспорта, реализации конкурентного потенциала России в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг.

Инновационный вариант предполагает ускоренное и сбалансированное развитие транспортного комплекса страны, которое наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России.

Для Снежинского городского округа наиболее приемлем инновационный вариант развития транспортной инфраструктуры, предполагающий:

- развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающее модернизацию автомобильных дорог и элементов их обустройства;
- рост объемов перевозок пассажиров транспортом общего пользования;
- повышение потребности экономики и населения в услугах по перевозкам грузов, перевозкам пассажиров (с максимальным обеспечением свободы передвижения и возможности планирования личного времени).

Инновационный вариант развития транспортной системы характеризуется значительным усилением требований к экологичности и энергоэффективности развития транспорта, что предполагает изменение структуры используемых топливно-энергетических ресурсов.

Реализация инновационного варианта развития транспортной системы позволит достичь цели и решить основные задачи, стоящие перед городом, а именно:

Цель: Создание условий для роста качества жизни населения за счет устойчивого и динамичного развития дорожно-транспортной инфраструктуры и городской системы пассажирского транспорта общего пользования.

Задачи:

1. Создание оптимальной улично-дорожной сети, развитой дорожно-транспортной инфраструктуры и городской системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающих высокое качество предоставления транспортных услуг в Снежинском городском округе.
2. Повышение роли городского общественного транспорта в обеспечении подвижности населения, а также обеспечение устойчивого, стабильного функционирования городского общественного транспорта.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов

транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Достижение целей и решение задач «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – город Снежинск в 2017-2026 годах» обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры городского округа.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации транспортного обслуживания населения.

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В расчетный период железнодорожного, рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта в городе Снежинске не планируется.

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Основным видом общественного транспорта остается автобус.

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории городского округа осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, учреждений, организаций и на придомовых участках жителей городского округа, а также в гаражно-строительных кооперативах и платных стоянках.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне городского округа. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков, автостоянках, а также в гаражно-строительных кооперативах.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (весь период).

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения по городу обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

Пешеходное и велосипедное движение в Снежинском городском округе осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки. Обустройство дополнительных велосипедных дорожек в существующей улично-дорожной сети за счет сужения проезжей части или тротуаров не планируется, так как это серьезно затруднит положение других участников дорожного движения.

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа

В целях развития сети дорог Снежинского городского округа планируются:

- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

Перечень основных мероприятий программы по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в приложении к Программе.

Раздел 5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

5.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети. Это позволит также сократить вредное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду и в целом обеспечить устойчивость функционирования транспортной инфраструктуры.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений города учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации Программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;
- приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;
- установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры города Снежинска должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению города;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих

прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

- проектирование, реконструкция и капитальный ремонт улично-дорожной сети города.

5.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем в городе Снежинске не планируются.

5.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон города (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, осуществляет

Администрация Снежинского городского округа.

Раздел 6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения. Графики выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Перечень и график выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Снежинска приведен в приложении к Программе.

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства

Источниками финансирования Программы являются средства областного бюджета (далее – ОБ), местного бюджета (далее – МБ), внебюджетные источники (ВИ).

Общий необходимый объем финансирования Программы составляет 1 010 020 755,09 руб., в том числе:

средства областного бюджета 143 000 000 руб.:

2017 год – 0 руб.;

2018 год – 0 руб.;

2019 год – 0 руб.;

2020 год – 0 руб.;

2021 год – 0 руб.;

2022 год – 0 руб.;

2023 год – 143 000 000 руб.;

2024 год – 0 руб.;

2025 год – 0 руб.;

2026 год – 0 руб.

средства местного бюджета 854 320 755,09 руб.:

2017 год – 0 руб.;

2018 год – 421 271,84 руб.;

2019 год – 2 190 485,95 руб.;

2020 год – 16 817 022,14 руб.;

2021 год – 7 677 670,61 руб.;

2022 год – 131 741 097,74 руб.;

2023 год – 100 332 206,81 руб.;

2024 год – 0 руб.;

2025 год – 0 руб.;

2026 год – 595 141 000 руб.*

внебюджетные источники 12 700 000 руб.:

2020 год – 6 500 000 руб.;

2021 год – 6 200 000 руб.;

2022 год – 0 руб.;

2023 год – 0 руб.;

2024 год – 0 руб.;

2025 - 2026 годы – 0 руб.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в пределах выделенных бюджетных средств и ежегодно уточняется исходя из возможностей местного бюджета.

* Объем финансирования указан справочно, исходя из потребности. Фактический объем финансирования будет утверждаться при формировании бюджета на очередной финансовый год.

Раздел 8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, включая оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы

Практическая реализация мероприятий Программы позволит:

- снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 8,2% в 2017 году до 4% в 2026 году;
- повысить качество и надежность транспортных услуг, оказываемых потребителям;
- повысить эффективность использования систем транспортной инфраструктуры;
- увеличить протяженность маршрутов общественного транспорта на 5%;
- создать условия для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения;
- осуществлять строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- повысить уровень инвестиционной привлекательности Снежинского городского округа.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы.

Критериями оценки являются:

- эффективность;
- результативность;
- финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы

Раздел 9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Снежинского городского округа

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования.

Развитие транспорта на территории города должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Раздел 10. Организация управления Программой

Координатором Программы является заместитель главы Снежинского городского округа.

Контроль за реализацией Программы, в рамках своей компетенции, осуществляют:

- Координатор;

- Муниципальное казённое учреждение «Финансовое управление Снежинского городского округа;
- Управление экономики;
- Собрание депутатов.

Эффективность реализации Программы оценивается по методике расчета результатов эффективности, на основании соответствующего муниципального правового акта г. Снежинска.

Раздел 11. Индикаторы реализации Программы

№ п/п	Наименование целей, задач и целевых показателей программы	Единица измерения	Значения показателя										
			2016 год (оценка)	Годы реализации программы									
				Факт 2017	Факт 2018	Факт 2019	Факт 2020	Факт 2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Задача 1. Создание оптимальной улично-дорожной сети, развитой дорожно-транспортной инфраструктуры и городской системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающих высокое качество предоставления транспортных услуг в Снежинском городском округе													
1.1.	Протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования	км	108,923	108,923	107,400	107,900	108,892	108,4	108,4	108,4	108,4	108,4	139,452
1.2.	Количество проектов на строительство объектов транспортной инфраструктуры	проект	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
1.3.	Протяженность построенных автомобильных дорог	км	0	0	0	0	0,992	0	0	0	0	0	9,703
1.4.	Количество построенных объектов транспортной инфраструктуры	объект	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	6
1.5.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	8	8,2	7,5	7,3	7,3	7,7	7,05	6,0	5,0	4,0	3,0

1.6.	Количество дорожно-транспортных происшествий	шт.	831	656	457	491	601	550	566	550	550	550	550
1.7.	Количество проектов на реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры	проект	0	0	1	1	1	2	2	3	0	0	12
1.8.	Протяженность реконструированных автомобильных дорог	км	0	0	0	0	0,690	0	0	0	2,35	0	25,661
1.9.	Количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры	объект	0	0	2	0	2	0	0	0	3	0	12

Задача 2. Повышение роли городского общественного транспорта в обеспечении подвижности населения, а также обеспечение устойчивого, стабильного функционирования городского общественного транспорта

2.1.	Доля выполненных рейсов в соответствии с графиком движения общественного транспорта	%	x	x	x	81	95	95	95	95	95	97	100
2.2.	Средний возраст подвижного состава	лет	x	x	x	14	14	14	14	14	14	12	10
2.3.	Доля остановок, оборудованных остановочными павильонами/навесами, от количества необходимых	%	x	x	x	69	70	70	70	76	90	95	100
2.4.	Доля автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения	%	x	x	x	12,5	12,5	20	20	50	50	50	100

1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	«Строительство и реконструкция улично-дорожной сети Снежинского городского округа» на 2017 - 2026 гг. (далее – Подпрограмма)
Основной разработчик подпрограммы	МКУ «Управление городского хозяйства Снежинского городского округа» (далее – МКУ «УГХ СГО»)
Исполнители подпрограммы	- Муниципальное казенное учреждение «Управление городского хозяйства Снежинского городского округа» (далее МКУ «УГХ СГО») (Муниципальное казённое учреждение «Служба заказчика по строительству и ремонту» (далее - МКУ СЗСР)); - организации коммунального комплекса, осуществляющие эксплуатацию объектов дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры.
Цель подпрограммы	Создание оптимальной улично-дорожной сети, развитой дорожно-транспортной инфраструктуры и городской системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающих высокое качество предоставления транспортных услуг в Снежинском городском округе.
Задачи подпрограммы	1. Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Снежинского городского округа. 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и эффективного функционирования действующей дорожно-транспортной инфраструктуры.
Сроки реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы – 2017 - 2026 годы.
Объем и источники финансирования подпрограммы	Источником финансирования подпрограммы являются средства местного бюджета (далее – МБ). Общий необходимый объем финансирования подпрограммы составляет 991 920 755,09 руб., в том числе: средства областного бюджета 143 000 000 руб.: 2017 год – 0 руб.; 2018 год – 0 руб.; 2019 год – 0 руб.; 2020 год – 0 руб.;

	<p>2021 год – 0 руб.;</p> <p>2022 год – 0 руб.;</p> <p>2023 год – 143 000 000 руб.;</p> <p>2024 год – 0 руб.;</p> <p>2025 год – 0 руб.;</p> <p>2026 год – 0 руб.</p> <p>средства местного бюджета 848 920 755,09 руб.:</p> <p>2017 год – 0 руб.;</p> <p>2018 год – 421 271,84 руб.;</p> <p>2019 год – 2 190 485,95 руб.;</p> <p>2020 год – 16 817 022,14 руб.;</p> <p>2021 год – 7 677 670,61 руб.;</p> <p>2022 год – 131 741 097,74 руб.;</p> <p>2023 год – 100 332 206,81 руб.;</p> <p>2024 год – 0 руб.;</p> <p>2025 год – 0 руб.;</p> <p>2026 годы – 589 741 000 руб.*</p> <p>Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется в пределах выделенных бюджетных средств и ежегодно уточняется исходя из возможностей местного бюджета.</p> <p>* Объем финансирования указан справочно, исходя из потребности. Фактический объем финансирования будет утверждаться при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
<p>Индикаторы реализации подпрограммы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования, км; - Количество проектов на строительство объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, проект. - Протяженность построенных автомобильных дорог, км; - Количество построенных объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, объект; - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования; - Количество дорожно-транспортных происшествий, шт. - Количество проектов на реконструкцию объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, проект; - Протяженность реконструированных

	<p>автомобильных дорог, км; - Количество реконструированных объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, объект.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>Практическая реализация мероприятий Программы позволит:</p> <ul style="list-style-type: none"> – увеличить протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования с 108,923 км в 2017 году до 139,452 км в 2026 году; – снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 8,2% в 2017 году до 3% в 2026 году; – повысить эффективность использования систем транспортной инфраструктуры

2. Основные цели и задачи подпрограммы

Цель:

Создание оптимальной улично-дорожной сети, развитой дорожно-транспортной инфраструктуры и городской системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающих высокое качество предоставления транспортных услуг в Снежинском городском округе.

Задачи:

1. Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Снежинского городского округа.
2. Обеспечение безопасности дорожного движения и эффективного функционирования действующей дорожно-транспортной инфраструктуры.

3. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Источниками финансирования Подпрограммы являются средства местного бюджета.

Общий необходимый объем финансирования подпрограммы составляет 991 920 755,09 руб., в том числе:

средства областного бюджета 143 000 000 руб.:

2017 год – 0 руб.;

2018 год – 0 руб.;

2019 год – 0 руб.;

2020 год – 0 руб.;

2021 год – 0 руб.;

2022 год – 0 руб.;

2023 год – 143 000 000 руб.;

2024 год – 0 руб.;

2025 год – 0 руб.;

2026 год – 0 руб.

средства местного бюджета 848 920 755,09 руб.:

2017 год – 0 руб.;

2018 год – 421 271,84 руб.;

2019 год – 2 190 485,95 руб.;

2020 год – 16 817 022,14 руб.;

2021 год – 7 677 670,61 руб.;

2022 год – 131 741 097,74 руб.;

2023 год – 100 332 206,81 руб.;

2024 год – 0 руб.;

2025 год – 0 руб.;

2026 годы – 589 741 000 руб.*

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется в пределах выделенных бюджетных средств и ежегодно уточняется, исходя из возможностей местного бюджета.

* Объем финансирования указан справочно, исходя из потребности. Фактический объем финансирования будет утверждаться при формировании бюджета на очередной финансовый год (либо при очередной корректировке бюджета на текущий год).

4. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Практическая реализация мероприятий Программы позволит:

- увеличить протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования с 108,923 км в 2017 году до 139,452 км в 2026 году;
- снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 8,2% в 2017 году до 3% в 2026 году;
- повысить эффективность использования систем транспортной инфраструктуры.

5. Характеристика автомобильных дорог, включенных в Перечень мероприятий Программы под реконструкцию или строительство

№ п/п	Наименование объекта	Характеристика автомобильных дорог			
		Протяженность (км)	а/бетон	щебень	грунт
1.	Строительство улицы Ломинского	0,92	0,92		

2.	Строительство ул. № 28 (от ул. Ломинского до пр. Мира), в т.ч. ПИР	0,55	0,55		
3.	ПИР Улично-дорожная сеть «Поселок Сокол»				
4.	Строительство новых улиц «Поселок Сокол»				
5.	Строительство новых улиц «Поселок Ближний Береговой» (в т.ч. проектно-изыскательские работы)				
6.	Улично-дорожная сеть «Деревня Ключи», ПИР				
7..	Строительство улиц в новой застройке в дер. Ключи	1,98	1,98		
8..	Строительство автостоянки для грузового транспорта за КПП-2				
9.	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги с устройством автобусных остановок в селе Воскресенское в пределах улиц Бажова – Заречная				
10.	Реконструкция проспекта Мира (от улицы Нечая до улицы Широкой) в т. Ч. ПИР				
11.	Реконструкция автодороги к КПП-5				
12.	Проспект Мира (малые опоры с четной стороны на участке от Забабахина до Нечая)	0,921	0,921		
13.	Реконструкция улицы Берёзовая (от улицы Чуйкова до улицы Строителей) в жилом поселке № 2 города Снежинска	0,35	0,35		
14.	Реконструкция улицы Чуйкова в г. Снежинске Челябинской области	0,45	0,30		0,15
15.	Реконструкция улицы Феоктистова (от проспекта Щелкина до улицы Ломинского) в городе Снежинске	1,50	1,50		
16.	Реконструкция улицы Уральская в жилом поселке № 2 города Снежинска	1,05	1,05		
17.	Реконструкция улицы Северной в жилом поселке № 2 города Снежинска	1,33		1,33	
18.	Реконструкция улицы Пионерская в жилом поселке № 2 города Снежинска	0,82	0,82		
19.	Реконструкция улицы Сиреневая в жилом поселке № 2 города Снежинска	0,72	0,72		
20.	Реконструкция улицы Молодежная в жилом поселке № 2 города Снежинска	0,52	0,52		
21.	Реконструкция улицы Пушкина в жилом поселке № 2 города Снежинска	0,45	0,45		
22..	Реконструкция улицы Лесная в жилом поселке № 2 города Снежинска	0,68	0,68		
23.	Реконструкция улицы Южная в жилом поселке № 2 города Снежинска	0,99	0,99		
24.	Реконструкция улицы Березовая в жилом поселке № 2 города Снежинска	1,05	1,05		
25.	Реконструкция улицы Чапаева в жилом поселке № 2 города Снежинска	0,87	0,87		
26.	Реконструкция улицы Зеленая в жилом поселке № 2 города Снежинска	0,4	0,4		
27.	Реконструкция улицы Строителей в жилом поселке № 2 города Снежинска	1,35	1,35		
28.	Реконструкция Улицы №6 в жилом поселке № 2 города Снежинска				
29.	Реконструкция Улицы №2 в жилом поселке № 2 города Снежинска				
30.	Реконструкция ул. Транспортной (от ул. Дзержинского до ул. Широкой), в т.ч. ПИР	1,96	1,96		
31.	Реконструкция ул. Широкой (от ул. Транспортной до КПП-2), в т.ч. ПИР	3,6	3,6		

32.	Реконструкция автодороги 1В (от КПП-1 до поворота на пос. Сокол), в т.ч. ПИР	6,75	6,75		
33.	Реконструкция автодороги 1К (от автодороги 1В до автодороги Касли – Тюбук), в т.ч. ПИР	3,59	3,59		
34.	Реконструкция существующих улиц в дер. Ключи	1,43	1,43		

6. Индикаторы (показатели) реализации подпрограммы

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы приведены в таблице:

Индикаторы реализации подпрограммы

№ п/п	Наименование целей, задач и целевых показателей программы	Единица измерения	Значения показателя										
			2016 год (оценка)	Годы реализации программы									
				Факт 2017	Факт 2018	Факт 2019	Факт 2020	Факт 2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Задача 1. Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Снежинского городского округа													
1.1	Протяженность муниципальных автомобильных дорог общего пользования	км	108,923	108,923	107,400	107,900	108,892	108,4	108,4	108,4	108,4	108,4	139,452
1.2	Количество проектов на строительство объектов транспортной инфраструктуры	проект	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
1.3	Протяженность построенных автомобильных дорог	км	0	0	0	0	0,992	0	0	0	0	0	9,703
1.4	Количество построенных объектов транспортной инфраструктуры	объект	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	6
1.5	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	8	8,2	7,5	6,97	7,5	7,7	7,05	6,0	5,0	4,0	3,0
Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и эффективного функционирования действующей дорожно-транспортной инфраструктуры													
2.1	Количество	шт.	831	656	457	491	601	550	566	550	550	550	550

	дорожно-транспортных происшествий												
2.2	Количество проектов на реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры	проект	0	0	1	1	1	2	2	3	0	0	12
2.3	Протяженность реконструированных автомобильных дорог	км	0	0	0	0	0,690	0	0	0	2,35	0	25,661
2.4	Количество реконструированных объектов транспортной инфраструктуры	объект	0	0	2	0	2	0	0	0	3	0	12

4. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	«Стратегическое развитие общественного транспорта в Снежинском городском округе» на 2020 – 2026 гг.
Основной разработчик подпрограммы	МКУ «Управление городского хозяйства Снежинского городского округа» (далее – МКУ «УГХ СГО»)
Исполнители подпрограммы	- МКУ «УГХ СГО»; - предприятия и частные предприниматели, оказывающие транспортные услуги по перевозке пассажиров в общественном транспорте Снежинского городского округа.
Цель подпрограммы	Повышение роли городского общественного транспорта в обеспечении подвижности населения, а также обеспечение устойчивого, стабильного функционирования городского общественного транспорта.
Задача подпрограммы	Повышение качества обслуживания пассажиров и обеспечение доступности общественного транспорта, в том числе для маломобильных групп населения
Сроки реализации подпрограммы	2020 – 2026 годы
Объем и источники финансирования подпрограммы	<p>Источником финансирования подпрограммы являются средства местного бюджета (далее – МБ) и внебюджетные источники (далее – ВИ).</p> <p>Общий необходимый объём финансирования подпрограммы составляет 18 100 000,00 руб.*, в т.ч.:</p> <p>средства местного бюджета – 5 400 000 руб.:</p> <p>2020 год – 0 руб.;</p> <p>2021 год – 0 руб.;</p> <p>2022 год – 0 руб.;</p> <p>2023 год – 0 руб.;</p> <p>2024 год – 0 руб.;</p> <p>2025 год – 0 руб.;</p> <p>2026 год – 5 400 000,00 руб.</p> <p>внебюджетные источники – 12 700 000 руб.:</p> <p>2020 год – 6 500 000,00 руб.;</p> <p>2021 год – 6 200 000,00 руб.;</p> <p>2022 год – 0 руб.;</p> <p>2023 год – 0 руб.;</p> <p>2024 год – 0 руб.;</p> <p>2025 год – 0 руб.;</p> <p>2026 год – 0 руб.</p> <p>Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется в пределах выделенных бюджетных</p>

	<p>средств и ежегодно уточняется исходя из возможностей местного бюджета.</p> <p>* Объем финансирования указан справочно, исходя из потребности. Фактический объем финансирования будет утверждаться при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Индикаторы реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - доля выполненных рейсов в соответствии с графиком движения общественного транспорта; - средний возраст подвижного состава; - доля остановок, оборудованных остановочными павильонами/навесами, от количества необходимых; - доля автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сохранение показателя выполнения расписания движения общественного транспорта на уровне не ниже 2019 года (81%); 2. Увеличение доли автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения до 100% в 2026 году; 3. Увеличение доли остановок, оборудованных остановочными павильонами/навесами, от количества необходимых до 100% к концу 2026 года.

5. Основные цели и задачи подпрограммы

Цель подпрограммы:

Повышение роли городского общественного транспорта в обеспечении подвижности населения, а также обеспечение устойчивого, стабильного функционирования городского общественного транспорта.

Основная задача подпрограммы:

Повышение качества обслуживания пассажиров и обеспечение доступности общественного транспорта, в том числе для маломобильных групп населения.

6. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Источником финансирования подпрограммы являются средства местного бюджета (далее – МБ) и внебюджетные источники (далее – ВИ).

Общий необходимый объем финансирования подпрограммы составляет 18 100 000,00 руб.*, в т.ч.:

средства местного бюджета – 5 400 000 руб.:

2020 год – 0 руб.;

2021 год – 0 руб.;

2022 год – 0 руб.;

2023 год – 0 руб.;

2024 год – 0 руб.;

2025 год – 0 руб.;

2026 год – 5 400 000,00 руб.
внебюджетные источники – 12 700 000 руб.:
2020 год – 6 500 000,00 руб.;
2021 год – 6 200 000,00 руб.;
2022 год – 0 руб.;
2023 год – 0 руб.;
2024 год – 0 руб.;
2025 год – 0 руб.;
2026 год – 0 руб.

** Объем финансирования в подпрограмме указан справочно, исходя из потребности. Фактический объем финансирования будет утверждаться при формировании бюджета на очередной финансовый год.*

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется в пределах выделенных бюджетных средств и ежегодно уточняется исходя из возможностей местного бюджета.

7. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

Реализация комплекса мероприятий, предусмотренных подпрограммой, обеспечит проведение целенаправленной политики, направленной на стабилизацию ситуации в сфере городского общественного транспорта, и улучшения качества и безопасности перевозки пассажиров, доступности общественного транспорта на территории города.

Социальный эффект от реализации подпрограммы выражается в обеспечении качества жизни населения.

Совокупность мероприятий, предусмотренных подпрограммой, обеспечит контроль за соблюдением расписания движения автобусов на городских маршрутах.

Результаты реализации подпрограммы:

1. Сохранение показателя выполнения расписания движения общественного транспорта на уровне не ниже 2019 года (81%);
2. Увеличение доли автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения до 100% в 2026 году;
3. Увеличение доли остановок, оборудованных остановочными павильонами/навесами, от количества необходимых до 100% к концу 2026 года.

8. Индикаторы (показатели) реализации подпрограммы

Сведения о целевых показателях (индикаторах) подпрограммы приведены в таблице:

Индикаторы реализации подпрограммы

№ п/п	Наименование целей, задач и целевых показателей программы	Единица измерения	Значения показателя										
			2016 год (оценка)	Годы реализации программы									
				2017	2018	Факт 2019	Факт 2020	Факт 2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Задача 1. Повышение качества обслуживания пассажиров и обеспечение доступности общественного транспорта, в том числе для маломобильных групп населения													
1.1	Доля выполненных рейсов в соответствии с графиком движения общественного транспорта	%	х	х	х	81	95	95	95	95	95	97	100
1.2	Средний возраст подвижного состава	лет	х	х	х	14	14	14	14	14	14	12	10
1.3	Доля остановок, оборудованных остановочными павильонами/навесами, от количества необходимых	%	х	х	х	69	70	70	70	76	90	90	100
1.4	Доля автобусов, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения	%	х	х	х	12,5	12,5	20	20	50	50	50	100

ПРИЛОЖЕНИЕ
к муниципальной Программе «Комплексное развитие
транспортной инфраструктуры Снежинского
городского округа» на 2017-2026 гг.

Перечень мероприятий Программы

№ п/п	Наименование объекта	Источник финансирования	Всего на период реализации	План финансирования по годам, руб.										Бюджетополучатели / исполнители Программы	Связь с индикаторами реализации Программы	Ссылка на НПА, о соответствии расходного обязательства полномочиям Снежинского городского округа		
				2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026*					
Задача 1 Программы: Создание оптимальной улично-дорожной сети, развитой дорожно-транспортной инфраструктуры и городской системы пассажирского транспорта общего пользования, обеспечивающих высокое качество предоставления транспортных услуг в Снежинском городском округе																		
Подпрограмма 1: «Строительство и реконструкция улично-дорожной сети Снежинского городского округа» на 2017-2026 гг.																		
Задача 1: Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории Снежинского городского округа.																		
1.1.1.	Строительство улицы Ломинского	МБ	550		550											МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5
1.1.2.	Строительство ул. № 28 (от ул. Ломинского до пр. Мира), в т.ч. ПИР	МБ	40 000 000											40 000 000		МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5	Федеральный закон от 06.10.2003. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5
1.1.3.	ПИР Улично-дорожная сеть «Поселок Сокол»	МБ	3 027 000											3 027 000		МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	1.2	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5
1.1.4.	Строительство новых улиц «Поселок Сокол»	МБ	73 800 000											73 800 000		МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, гл.3, ст.14п.5
1.1.5.	Строительство новых улиц «Поселок Ближний	МБ	224 700 000											224 700 000		МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-

	области	МБ	57 525 959						49 999 643	7 526 316					
1.2.3.	Реконструкция автодороги к КПП-5	МБ											МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5
1.2.4.	Проспект Мира (малые опоры с четной стороны на участке от Забабахина до Нечая)	МБ	420 721,84		420 721,84								МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5
1.2.5.	Реконструкция улицы Берёзовая (от улицы Чуйкова до улицы Строителей) в жилом поселке № 2 города Снежинска	МБ											МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5
1.2.6.	Реконструкция улицы Чуйкова в г. Снежинске Челябинской области	МБ	12 074 341,57				12 074 341,57						МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5
1.2.7.	Реконструкция улицы Феоктистова (от проспекта Щелкина до улицы Ломинского) в городе Снежинске	МБ	66 494 000									66 494 000	МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. №5
1.2.8.	Реконструкция улицы Уральская в жилом поселке № 2 города Снежинска	МБ											МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5
1.2.9.	Реконструкция улицы Северная в жилом поселке № 2 города Снежинска	МБ	26 000 000									26 000 000	МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5
1.2.10.	Реконструкция улицы Пионерская в жилом поселке № 2 города Снежинска	МБ	18 500 000									18 500 000	МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5

1.2.11.	Реконструкция улицы Сиреневая в жилом поселке № 2 города Снежинска	МБ	20 000 000										20 000 000	МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5
1.2.12.	Реконструкция улицы Молодежная в жилом поселке № 2 города Снежинска	МБ	14 000 000										14 000 000	МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5
1.2.13.	Реконструкция улицы Пушкина в жилом поселке № 2 города Снежинска	МБ	13 000 000										13 000 000	МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5
1.2.14.	Реконструкция улицы Лесная в жилом поселке № 2 города Снежинска	МБ	12 000 000										12 000 000	МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5
1.2.15.	Реконструкция улицы Южная в жилом поселке № 2 города Снежинска	МБ	18 800 000										18 800 000	МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5
1.2.16.	Реконструкция улицы Березовая в жилом поселке № 2 города Снежинска	МБ												МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5
1.2.17.	Реконструкция улицы Чапаева в жилом поселке № 2 города Снежинска	МБ												МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5
1.2.18.	Реконструкция улицы Зеленая в жилом поселке № 2 города Снежинска	МБ												МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5
1.2.19.	Реконструкция улицы Строителей в жилом поселке № 2 города Снежинска	МБ												МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5
1.2.20.	Реконструкция Улицы №6 в жилом поселке № 2 города Снежинска	МБ												МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5

																ст. 14 п. 5
1.2.21.	Реконструкция Улицы №2 в жилом поселке № 2 города Снежинска	МБ											МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5	
1.2.22.	Реконструкция ул. Транспортной (от ул. Дзержинского до ул. Широкой), в т.ч. ПИР	МБ	22 000 000								22 000 000		МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5	
1.2.23.	Реконструкция ул. Широкой (от ул. Транспортной до КПП-2), в т.ч. ПИР	МБ	20 000 000								20 000 000		МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	62.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5	
1.2.24.	Реконструкция автодороги 1В (от КПП-1 до поворота на пос. Сокол), в т.ч. ПИР	МБ											МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5	
1.2.25.	Реконструкция автодороги 1К (от автодороги 1В до автодороги Касли – Тюбук), в т.ч. ПИР	МБ											МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5	
1.2.26.	Реконструкция существующих улиц в дер. Ключи	МБ											МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5	
1.2.27.	Улица Ломинского. Реконструкция (от ул. В.З. Нечая до ул. Героя России Дмитрия Новоселова) в городе Снежинске, в т.ч. ПИР	МБ	166 428 864,41				3 000 000	78 528 795,9 3	84 900 068,48				МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5	
1.2.28.	Улица Академика Забабахина. Реконструкция (в т.ч. проектно-изыскательские работы)	МБ	9 796 151,75				4 677 670,61	3 212 658,81	1 905 822,33				МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5	

1.2.29.	Проспект Мира (реконструкция участка от ул. Нечая до ул. Широкая) в г. Снежинске Челябинской области (проектно-изыскательские работы)	МБ	6 000 000							6 000 000,00				МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	2.2	Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ, глава 3, ст. 14 п. 5	
Итого по реконструкции и капитальному ремонту		Всего, в т.ч.	631 647 546,66	0	420 721,84	2 190 485,95	14 891 363,71	7 677 670,61	131 741 097,74	243 332 206,81	0	0	231 394 000				
		ОБ	143 000 000								143 000 000						
		МБ	488 647 546,66		420 721,84	2 190 485,95	14 891 363,71	7 677 670,61	131 741 097,74	100 332 206,81				231 394 000			
Итого по Подпрограмме:		Всего, в т.ч.	991 920 755,09	0	421 271,84	2 190 485,95	16 817 022,14	7 677 670,61	131 741 097,74	243 332 206,81	0	0	589 741 000				
		ОБ	143 000 000							143 000 000							
		МБ	848 920 755,09		421 271,84	2 190 485,95	16 817 022,14	7 677 670,61	131 741 097,74	100 332 206,81			589 741 000				

Задача 2 Программы: Повышение роли городского общественного транспорта в обеспечении подвижности населения, а также обеспечение устойчивого, стабильного функционирования городского общественного транспорта

Подпрограмма 2: «Стратегическое развитие общественного транспорта в Снежинском городском округе» на 2020-2026 гг.

Задача 1: Повышение качества обслуживания пассажиров и обеспечение доступности общественного транспорта, в том числе для маломобильных групп населения

2.1.2.	Обеспечение жителей города оперативной информацией об изменениях в работе общественного транспорта	Без финансирования												МКУ «УГХ СГО»	1.1	Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров в и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Федеральный закон от
--------	--	--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	-----	---

																06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» (ст.16 п.1 п.п.7)
2.1.3.	Обустройство автобусных остановок павильонами / навесами для ожидания автобуса	МБ	5 400 000										5 400 000	МКУ «УГХ СГО»	1.3.	Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (ст.16 п.1 п.п.7)
2.1.4.	Приобретение автобусов	ВИ	6 200 000					6 200 000						ООО «Движение»	1.2, 1.4	
2.1.5.	Приобретение автобуса на газомоторном топливе	ВИ	6 500 000				6 500 000							ООО «Движение»	1.2, 1.4	
Итого по Подпрограмме:		Всего, в т.ч.	1 013 940 725,09	0	421 271,84	2 190 485,95	23 317 022,14	13 877 670,61	131 741 097,74	247 252 176,81	0	0	595 141 000			
		МБ	143 000 000							143 000 000						

	ВИ	858 240 725,09		421 271,84	2 190 485,95	16 817 022,14	7 677 670,61	131 741 097,74	104 252 176,81			595 141 000			
Всего по Программе:	Всего, в т.ч.	1 010 020 755,09	0	421 271,84	2 190 485,95	23 317 022,14	13 877 670,61	131 741 097,74	243 332 206,81	0	0	595 141 000			
	ОБ	143 000 000,00							143 000 000						
	МБ	854 320 755,09		421 271,84	2 190 485,95	16 817 022,14	7 677 670,61	131 741 097,74	100 332 206,81			595 141 000			
	ВИ	12 700 000,00				6 500 000	6 200 000								
В т.ч. по бюджетополучателям:															
МКУ «УГХ СГО» (МКУ «СЗСР»)	Всего, в т.ч.	997 320 755,09	0,00	421 271,84	2 190 485,95	16 817 022,14	7 677 670,61	131 741 097,74	243 332 206,81	0,00	0,00	595 141 000			
	ОБ	143 000 000,00							143 000 000						
	МБ	854 320 755,09		421 271,84	2 190 485,95	16 817 022,14	7 677 670,61	131 741 097,74	100 332 206,81			595 141 000			

Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в части железнодорожного транспорта не запланированы.